طلال إبراهيم الخالدي

معيد

المعلومات الشخصية

الجنسية | سعودي

تاريخ الميلاد | 1415/7/26

القسم | هندسة النقل والمرور

البريد الجامعي الرسمي | tialkhaldi@iau.edu.sa

المهارات اللغوية

اللغة	قراءة	كتابة	تحدث
العربية	ممتاز	ممتاز	ممتاز
الانجليزية	ممتاز	ممتاز	ممتاز
أخرى	لايوجد	لايوجد	لايوجد

المؤهلات العلمية والشهادات (بدءا من الأحدث)

التاريخ	الشهادة الأكاديمية	مكان الصدور	العنوان
1440/9/11	بكالوريس العلوم في هندسة النقل والمرور	الدمام , المملكة العربية لسعودية	جامعة عبدالرحمن بن فيصل

أنشطة التدريس

الجامعية

#	المقرر	رقم المقرر	مجال المساهمة
1	مساحة الطرق	ENG 361	معمل
2	الآثار البيئية لهندسة النقل	TTENG 421	معمل
3	هندسة المرور	TTENG 441	معمل
4	مشروع تخرج 1	TTENG 521	معمل
5	تخطيط ونمذجة النقل	TTENG 551	معمل
6	هندسة النقل 2	TTENG 332	محاضرة
7	تشغيل وإدارة حركة المرور	TTENG 422	معمل
8	مشروع تخرج 2	TTENG 512	معمل

9	برمجة الحاسب الآلي	COMP 212	معمل
10	تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية	TTENG 442	معمل
11	تصميم الرصف	TTENG 452	معمل و محاضرات تدريبية
12	نظم النقل الذكية	TTENG 522	معمل

وصف مختصر لمقررات المرحلة الجامعية التي تم تدريسها (عنوان المقرر- رقم المقرر: شرح المقرر)

1	يقدم هذا المقرر المبادئ الاساسية للمساحة. ويغطى المقرر الاتى: فروع المساحة والمسح الخطى أخطاء القياس وتصحيحها. الميزانية او التسوية: الاستواء وتطبيقاته. والطاولة المستوية.. مساحة الثيودولايت والمساحة التحكمية: ترافيرس. ومساحة البوصلة مسح طوبوغرافي، المقاطع الطولية والمقاطع العرضية المنحنيات الافقية. المسح البحري والاعمال الترابية وكمياتها. تحديد المواقع. مقدمة الاستشعار عن بعد.
2	آثار أنظمة النقل على البيئة ذات أهمية متزايدة لكل من التخطيط والسياسات، وتوجد تحديات عديدة في وإدارة هذه الآثار. يهدف هذا المساق إلى تقديم فهم العلاقات المعقدة بين النقل والبيئة؛ ولمناقشة الآثار البيئية الناجمة عن مختلف سائل النقل؛و لتحليل الأسباب ومناقشة التكنولوجيا والسياسة المطلوبة لحلول هذه المشاكل البيئية. والمقرريركز بشكل خاص على طرق وأساليب متطورة لرصد وتقييم البيئة واستخدام الأراضي، وسياسة النقل، وكيف تؤثر هذه النتائج على البيئية.
3	يستعرض هذا المقرر مراجعة المسار الأفقي والرأسي للطرق؛ بالاضافة الى مسافة الرؤية والتوقف. إجراء السرعة اللحظية، دراسة تدفق حركة السيرووقت السفر مع العوامل التي تؤثر عليهم. كما يغطي تحليل وعرض البيانات والمعلومات والتحليل الإحصائي لهذه البيانات. أيضا يغطى هذه المواضيع: نماذج السرعة - الكثافة، التدفق - الكثافة وسرعة التدفق. تطبيق نظرية موجة الصدمة في تدفقات حركة المرور. العوامل التي تؤثر على مستوى الخدمة. سعة قطاعات الطريق السريع. الحد الأقصى لمعدل تدفق الخدمة. حساب السيارة الخاصة المكافأة. تصميم الطرق الريفية من مسارين. تصميم تقاطع بإشارات ضوئية. دراسات الحوادث المرورية واستراتيجيات السلامة المرورية.
4	بحث علمي منفرد في مجال برغبة خاصة تحت اشراف عضو هيئة تدريس كمتطلب لنيل درجة البكالريوس ليتمحور بكتابة تقرير أو أطروحة علمية. من الهدف المركزي للبحث تكتب ورقة علمية أو تقرير ضافي يحوي تحليل جوهري وتوضيح لموضوع سابق مقبول. ينقسم مشروع التخرج بين فصلين دراسيين. يطور المنهج البحثي وتجمع البيانات والمعلومات المسبقة خلال الفصل الدراسي الأول. تجرى التجارب وتحلل النتائج وتستنبط النتائج في الفصل الدراسي الثاني.
5	يغطى المساق المواضيع التالية: استراتيجية تحليل نظام النقل، مبادئ نظام النمذجة، العرض والطلب، عملية التخطيط، المسح والجرد، البيانات المطلوبة و الاحتياجات من جمع المعلومات. التنبؤ بالرحلة، توليد الرحلات والعوامل المؤثرة فيها. إنتاج الرحلات وعوامل الجذب، توزيع الرحلات، عامل النمو ، الانحدار الخطي المتعدد، نموذج الجاذبية، نموذج التقسيم و العوامل المؤثرة فيه، النماذج المتاحة، تخصيص شبكة النقل، طريقة الكل أو لا شيء. تقييم خطة، تحليل التكاليف والفوائد والأهداف والإنجاز.
6	هذا المساق يبحث ويغطى المبادى الاساسية لهندسة النقل من ناحية التخطيط والتصميم والتنفيذ والصيانة والتشغيل للمرافق. كما يغطي خصائص وسائل النقل المختلفة والناحية التفاعلية بينهم ومع خصائص المحطة والمواقف للانتظار. ويشمل المساق نظام التشغيل والإدارة، والتحليل الهندسي الاقتصادي والتسعير، والتكلفة، والإيرادات من وسائل النقل المختلفة. أيضا يناقش ويحليل تأثير سائل النقل على المجتمع وعلى البيئة.
7	يقدم المساق مراجعة عن تحليل سعة الطريق. يتبع ذلك المعلومات المطلوبة للنقل وادارة وتقنيات النقل. إدارة النقل وفوائدها. وسيتم تغطية المواضيع التالية: أيضا نمذجة حركة المرور والاحتياجات المستقبلية، دراسات مواقف الانتظار. تشغيل وتنسيق إشارات حركة المرورالضوئية، تحليل أثار حركة المرور ، إدارة الازدحام المرورى وادارة المرور في مناطق العمل
8	بحث علمي منفرد في مجال برغبة خاصة تحت اشراف عضو هيئة تدريس كمتطلب لنيل درجة البكالريوس ليتمحور بكتابة تقرير أو أطروحة علمية. من الهدف المركزي للبحث تكتب ورقة علمية أو تقرير ضافي يحوي تحليل جوهري وتوضيح لموضوع سابق مقبول. ينقسم مشروع التخرج بين فصلين دراسيين. يطور المنهج

	البحثي وتجمع البيانات والمعلومات المسبقة خلال الفصل الدراسي الأول. تجرى التجارب وتحلل النتائج وتستنبط النتائج في الفصل الدراسي الثاني.
9	مقدمة طرق الحاسوب، مقدمة نظم الحاسوب وألغورثم للتحليل وحل المشكلات الهندسية باستخدام الطرق العددية في بيئة عمل. أساسيات لغة برمجة نموذجية (ماتلاب أو فيزيوال بيسك). نظرة شمولية للبرمجة الحاسوبية ولغات البرمجة (الآلة، التركيب ولغات المستوى العالي). مبادئ البرمجة للألغوريثم والتحكم في الانسياب ليضم التنفيذ المنظم، الاختيار، التّكرار والبرنامج الفرعي.. التكامل العددي، جذور المعادلات، حل المعادلات الآنية، نظم المجموعات النهائي، التحليل بالمصفوفة، البرمجة الخطية، البرمجة الديناميكية والحلول الهيورستك المستخدمة في مهنة الهندسة.
10	نظم المعلومات الجغرافية (GIS) هو نظام المعلومات المتخصصة في إدخال المعلومات وإدارتها وتحليلها والتقرير عنها من الناحية المكانية. من بين استخداماتها فى مجموعة واسعة من التطبيقات المحتملة لنظم المعلومات الجغرافية، تلقى قضايا النقل على الكثير من الاهتمام. هذا المقرر يغطى المبادئ الاساسية والتطبيقات لتكنولوجيا نظم المعلومات الجغرافية لمشاكل النقل. ويمكن تناول تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية في مجال النقل من اتجاهين مختلفين ولكنهما متكاملين. في حين أن بعض التطبيقات تركز على قضايا كيف يمكن تطوير نظم المعلومات الجغرافية وتعزيزها من أجل تلبية احتياجات المهنيين فى النقل، غيرها من التطبيقات يحقق في مسائل كيف يمكن استخدام نظم المعلومات الجغرافية لتسهيل وتحسين دراسات النقل. والهدف الرئيسي من هذا المقرر هو تقديم المهارات العملية المطلوبة لتطوير وتنفيذ تطبيق نظام المعلومات الجغرافية لمعالجة قضايا النقل المختلفة.
11	تم تصميم هذا المقرر لتزويد الطلاب بأساسيات تحليل وتصميم الرصف. ويغطى المقرر: الاحمال المرورية وحجم المرور، وخواص وصفات مواد الرصف، طرق تقييم سعة التحميلية للتربة الطبيعية (اساس الرصف) وطبقة الاساس ، تصميم الرصف المرن، تحليل الرصف المرن والصلب، وتحليل الانحرافات والاجهادات والانفعالات، تصميم الرصف الصلب، تصميم طبقات التقوية، تقييم أداء الرصف. تطبيقات الحاسوب في التحليل والتصميم للرصف.
12	نظم النقل الذكية تطورت منذ عام 1991 كتشريع من الكونغرس الامريكى. ويهدف إلى تطوير النظم والنماذج لاستخدام البنية التحتية للنقل الحالية بطريقة ذكية وفعالة. والمقرر يسليط الضوء على الهندسه المعمارية للحاسب، مكونات النظام، جمع البيانات وتكاملها، ونشر البيانات والاستفادة منها.

آخر تحديث

2020/3/9